



Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2013r.

## **Protokół z V posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Włodzimierz Wójciak,
- Anna Chmielewska,
- Izabela Waćlawska,
- Monika Utrutko,
- Magdalena Grzelczak,
- Wiktor Błaszkiwicz,
- Jacek Kajczuk,
- Wojciech Bulanda,
- Jakub Mikołajczak,
- Tomasz Urban,
- Danuta Jeleniewska,
- Jacek Piotrowski,
- Maciej Gust,
- Wojciech Nalazek,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Przemysław Barański,
- Mariusz Przewłocki,
- Bartosz Wojcieszak,
- Łukasz Niedźwiecki.

Lista obecności w załączeniu.

2. Projektanci z *Wrocławskiego Biuro Projektów DROSYSTEM* – Pan Bartosz Wojcieszak i Pan Mariusz Przewłocki zaprezentowali rozwiązania koncepcyjne do tematu „*Budowa trasy pieszo-rowerowej wzdłuż nabrzeży Brdy i Wisły na odcinku Mosty Dworcowe – Stare Miasto – Brdujście – Stary Fordon w Bydgoszczy*”. W odniesieniu do zadanych pytań projektanci poinformowali, że:

- największe spadki podłużne zaprojektowanych elementów wynoszą – 6%,
- oszacowano koszty realizacji projektu w wysokości:
  - odcinek A – 1,4 mln zł netto,
  - odcinek B – 4 mln zł,
  - odcinek C1 – 1,6 mln zł,
  - odcinek C2 – 1,9 mln zł,





- odcinek D – 1,35 mln zł,

Oszacowane kwoty nie obejmują kosztów: rozbiórek, robót ziemnych, drzewostanu (nasadzenia i wycinka drzew – brak inwentaryzacji istniejących drzew), budowy lub przebudowy wiaduktu kolejowego, przebudowy mostu oraz przebudowy nabrzeża. Określono, że całkowite koszty mogą być 2-3 krotnie większe od podanych kwot,

- koszty administracyjne związane z wycinką drzew leżą po stronie wnioskodawcy, który realizuje projekt,
- trudno określić czy będzie wymagane postępowanie środowiskowe i w jakim zakresie nie mniej ze względu na położenie w nabrzeżu rzeki i wymagane pozwolenie wodno – prawne, należy spodziewać się takiego postępowania,
- obecnie nie jest określony termin realizacji tego zadania,
- Koncepcja będzie dostępna do pobrania do końca grudnia pod linkiem <https://drive.google.com/folderview?id=0Bw8Yr0vBXMjUbks0ejBRQ0EORXM&usp=sharing>
- przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni: droga rowerowa – nawierzchnia beton asfaltowy, chodniki – kostka betonowa.

Ponadto wyrażono opinie, że:

- należy przyjąć zapis w Koncepcji, że na etapie opracowania projektu budowlanego konieczne jest przyjęcie minimalnych wartości promieni łuków poziomych drogi rowerowej – 2 m (są załamania w Koncepcji pod kątem prostym),
- ewentualne uwagi rowerzystów zostaną przeanalizowane na etapie opracowania projektu budowlanego,
- najprawdopodobniej do wiosny 2014 roku nie zostanie jeszcze zlecone opracowanie projektu budowlanego,
- należy zminimalizować stosowanie barier ochronnych (dotyczy etapu projektu budowlanego),
- należy uzupełnić projekt o informację kierunkową (dotyczy etapu projektu budowlanego – projektu organizacji ruchu).

Projektanci przedstawili schemat obrazujący rozmieszczenie elementów małej architektury, tj. stojaków rowerowych, ławek, śmietników itp. Poruszono temat lokalizacji stacji przystankowych, ich umiejscowienia w stosunku do chodnika. Wyjaśniono, że szczegółowe rozwiązania zostaną zamieszczone w projekcie budowlanym, a w Koncepcji wskazano jedynie miejsca, gdzie tego typu miejsca powinny się znaleźć.

Pan Bulanda i Pan Wójciak zadeklarowali, że w przeciągu 1-2 miesięcy przedstawiona zostanie opinia przedstawicieli środowiska rowerzystów do Koncepcji.





3. Wyjaśniono, że w sprawie ewentualnego spięcia projektowanej drogi rowerowej (od ul. Jasnej) do ul. Langiewicza poprzez most kolejowy należy zwrócić się do zarządcy terenu, którym jest PKP S.A.
4. Pan Wojciech Bulanda przedstawił dokumentację fotograficzną obrazującą lokalizację barier drogowych na nowo budowanych drogach rowerowych przy ul. Magnuszewskiej, Wojska Polskiego i Zdobywców Wału Pomorskiego i stwierdził, że są one bezcelowo ustawione. Pracownicy ZDMiKP wyjaśnili, że sprawdzą zasadność ich ustawienia i te, których ustawienie okaże się niezasadne zostaną zdemontowane. Poinformowano, że w takich miejscach jak: lokalizacja peronów przystankowych, przy konstrukcji kładki dla pieszych, przy zejściu ze schodów oraz wzdłuż ul. Jana Pawła II ustawienie barier ze względu bezpieczeństwa ruchu jest zasadne, oraz że przy ulicy klasy GP (Jana Pawła II) ich ustawienie wynika z obowiązujących przepisów prawnych.
5. Poruszono problem budowy infrastruktury drogowej na pewnym odcinku wzdłuż Zdobywców Wału Pomorskiego odmiennej od rozwiązań, które zostały przedstawione Panu Łukaszowi Juszcakowi do zaopiniowania, a mianowicie zamiast drogi rowerowej i chodnika obok zaprojektowano i wykonano wspólny ciąg pieszo – rowerowy. Wyjaśniono, że zmiana w projekcie nastąpiła na skutek braku możliwości „wejścia” w skarpe (opinia geotechniczna). Pracownicy ZDMiKP wyjaśnili, że trudno stwierdzić dlaczego poprawka projektanta nie została przedstawiona Panu Juszcakowi do ponownego zaopiniowania, lecz być może wynikała z terminów opracowania dokumentacji.
6. Uzgodniono, że ZDMiKP prześle drogą mailową propozycje planowanych inwestycji w DDR w celu zaopiniowania, czy zadania te wpisują się w budowę systemu DDR (określenie planu rozwoju systemu dróg rowerowych ze wskazaniem priorytetów).
7. Pan Łukasz Niedźwiecki przedstawił informację na temat zaawansowania prac nad Bydgoskim Rowerem Aglomeracyjnym oraz poinformował o harmonogramie dalszych działań.
8. Ustalono, że ZDMiKP przygotowuje i prześle informacje na temat kładki z Osowej Góry na Prądy, na wysokości ul. Janowieckiej, o którą mieszkańcy wystąpili z petycją. Informacja zostanie przekazana w celu wyrażenia opinii przez Zespół (zbadanie korzyści dla poszczególnych środowisk).
9. Pan Maciej Gust przedstawił informację na temat stanu zaawansowania prac nad zbudowaniem drogi rowerowej i chodnika w ciągu Trasy Uniwersyteckiej. Poinformował, że:
  - został przygotowany Opis przedmiotu zamówienia dla wykonania koncepcji wielowariantowej (4 warianty) wraz z analizą wielokryterialną. Oferta zostanie wysłana do wykonawców





dokumentacji studialnej. Termin składania ofert 16.12.2013 r. Podpisanie umowy na realizację planowane jest do końca roku 2013r.,

- termin na opracowanie koncepcji wielowariantowej wraz z analizą wielokryterialną do końca maja 2013r. Prezentacja rozwiązań wariantowych na Kolegium Prezydenckim na przełomie luty/marzec 2014r.,
- dokumentacja budowlana zostanie opracowana w okresie maj 2014 – maj 2015.
- realizacja robót budowlanych czerwiec 2015 – grudzień 2015.

Uzgodniono, że na etapie opracowania koncepcji poszczególnych wariantów materiał zostanie przekazany do Zespołu w celu zaopiniowania.

10. Pan Wojciech Nalazek poinformował o piśmie Pana Marcina Hyły, w którym autor opracowania „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej miasta Bydgoszczy” odmówił uwzględnienia wykazu zmian, poprawek i uzupełnień w opracowaniu. Uzgodniono, że korespondencja pomiędzy ZDMiKP (wykaz uwag), a Panem Hyłą (ustosunkowanie się do uwag) zostanie przesłane członkom Zespołu.
11. Ustalono, że korespondencja dotycząca spraw poruszanych na Zespole będzie kierowana do Zespołu, a nie do Stowarzyszenia Bydgoska Masa Krytyczna.
12. Pan Wojciech Bulanda poinformował, że działacze rowerowi negatywnie opiniują projekty: rozbudowy ul. Chodkiewicza i przebudowy ronda Grunwaldzkiego i, że nie zgadzają się na ich realizację. Pracownicy ZDMiKP informowali w odniesieniu do projektu ul. Chodkiewicza, że:
  - ZDMiKP posiada wszystkie uzgodnienia formalno – prawne niezbędne do realizacji projektu,
  - torowisko tramwajowe jest w bardzo złym stanie technicznym,
  - w obecnej sytuacji możliwe jest wprowadzenie jedynie takich zmian, pod którymi podpisze się projektant jako nieistotna zmiana do projektu, zmiany nie będą skutkowały zmianą szerokości jezdni i będzie ważna decyzja ZRiD,
  - podstawowymi założeniami do projektu były: podniesienie atrakcyjności transportu szynowego poprzez zwiększenie prędkości komunikacyjnej (poprzednio na ul. Chodkiewicza prędkość dla komunikacji szynowej była ograniczona do 20 km/h) oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. W celu zapewnienia odpowiednich standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono zmniejszenie szerokości przekroju poprzecznego jezdni do 6,0 m. Umożliwiło to m.in.: poprawę warunków obsługi pasażerów na przystankach komunikacji publicznej (perony usytuowane w bezpośredniej bliskości obrysu pojazdów szynowych) oraz



ustalenie miarodajnej prędkości ruchu pojazdów samochodowych. Rezygnacja z prowadzenia wydzielonej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Chodkiewicza wiązałaby się z koniecznością przemieszczania rowerzystów po pasach ruchu, na których odbywa się ruch komunikacji szynowej i pojazdów kołowych. Rozwiązanie to byłoby niekorzystne z punktu widzenia funkcjonowania transportu szynowego (spowolnienie ruchu pojazdów szynowych), oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego (możliwe wypadki z udziałem transportu zbiorowego i rowerzystów). Mało komfortowe i niebezpieczne byłoby przemieszczanie się rowerzysty po pasie ruchu, w którym ułożone są tory tramwajowe, gdzie tramwaj nie ma możliwości wyprzedzenia rowerzysty, czyli jazda z tramwajem „na plecach”.

Pan Wociek Nalazek poprosił o jak najszybszą (w terminie do najbliższego poniedziałku) opinię projektu przebudowy ronda Grunwaldzkiego, ze względu na bardzo zaawansowany stan prac nad programem ITS.

13. Pan Wojciech Bulanda zapytał na jakie inwestycje rowerowe przewidziano w planie budżetu na 2014 rok kwotę 3 mln zł „z groszami”. Pan Bulanda zwrócił uwagę, że kwota ta nie jest zaokrąglona do 3 mln zł. Wyjaśniono, że kwota nie zaokrąglona wynika najprawdopodobniej z arytmetyki budżetowej i nie oznacza to, że została zaplanowana już inwestycja w konkretną drogę rowerową. Pan Bulanda zapytał jakie inwestycje rowerowe będą realizowane w 2014 roku. Poinformowano, że będą mogły być realizowane następujące inwestycje: przebudowa ronda Grunwaldzkiego, droga rowerowa Bydgoszcz – Koronowo i dokończenie budowy dróg rowerowych wzdłuż ul. Wojska Polskiego. Ponadto będą mogły być zlecone opracowania dokumentacji projektowych zadań, które zostaną ustalone na Zespole.
14. Pan Wojciech Bulanda przekazał 2 pisma adresowane do ZDMiKP. Pisma dotyczą: wymalowania chodnika i drogi dla rowerów na zjeździe przy ul. Kamiennej oraz zastosowania oznakowania C-16 z tabliczką T-22 na ul. Bronikowskiego.
15. Ustalono termin kolejnego spotkania w okolicach 10 stycznia 2014 roku oraz określono wstępnie tematy do omówienia:
  - system rowerowy – priorytety inwestycyjne,
  - informacje na temat zaawansowania prac nad wdrożeniem roweru miejskiego,
  - standardy rowerowe.



---

**Tomasz Joachimiak**

*Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół*

Na tym protokół zakończono i podpisano

*ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA*

  
**Tomasz Joachimiak**

*Łukasz Niedźwiecki*

  
**Łukasz Niedźwiecki**



## Lista obecności

V posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 10 grudnia 2013r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasi Janina	ZGMKP / PA spójność	M
Włodzisław Kubiak	BKTR TURKOLE	Kubiak
Anna Chmielewska	MPU Bydgoszcz / kier. zespół.	Chmielewska
Wioletta Szczygiła	WRS Bydgoszcz	Szczygiła
Monika Utrusko	HAB Bydgoszcz	Utrusko
Magdalena Gmeluch	MPU Bydgoszcz	Gmeluch
Witold Białobłocki	MPU BYDGOSZCZ	Białobłocki
Jacek Kępcik	MPU Bydgoszcz	Kępcik
Wojciech Palant	SBiTK	Palant
JAKUB MIKOSTAJCZYK	RADA MIASTA BYDGOSZCZ	Mikostajczyk
TOMASZ URBAŃ	ZESPÓŁ	Urbań
Dariusz Jeleniewski	ZGMKP	Jeleniewski
Jacek Protowski	ZGMKP	Protowski
Marcin Gurski	ZGMKP	Gurski
Wojciech Nalazek	ZGMKP	Nalazek
Gabriela Górska	Grupa KTR	Górska
Ryszard Baranowski	ZESPÓŁ	Baranowski
Małgorzata Mielniczek	ZPROSISTE	Mielniczek
Bartosz Wojciechowski	-	